

Handläggare

Datum
2005-04-06Diarienummer
KS 2004-0211

Försvarsmakten

Ang. att pröva inrättande av Uppsala Flygplats (Ärna) för civil luftfart

Uppsala kommun har inget att erinra mot att Uppsala Flygplats prövas för civil luftfart och är beredd att genomföra en planläggning av ett civilt flygplatsområde om prövningen enligt luftfartslagen och miljöbalken visar att nedanstående villkor uppfylls.

Flygverksamhetens bullerutbredning får inte överstiga angivet område enligt *ritning 4-FBN* i länsstyrelsens utredning – även om andra flygplanstyper kan komma att användas än de som varit utgångspunkt för beräkningarna i utredningen. Det innebär att civilflyget på Ärna högst får omfatta trafikflyg, fraktflyg och allmänflyg motsvarande angiven utvecklingsnivå B i länsstyrelsens i Uppsala län utredning *Flyg vid Uppsala-Ärna* (meddelande 2004:16).

Flygplatsens öppettider får endast omfatta dagtid. Lämpliga öppettider kan vara mellan 07.00-19.00.

I samband med helger bör öppettiderna begränsas ytterligare. Lämpliga tider kan vara mellan 09.00-19.00.

Flygverksamhet under nätter får inte förekomma.

Flygplatsens banor, 03/21 respektive 08/26, får inte förlängas.

Grundvattnet i Uppsalaåsen och ytvattnet i Fyrisån får inte förorenas.

Trafikflygverksamhetens inriktning ska ses som ett komplement till Arlanda och inte som en konkurrent.

Flygplatsoperatören ska garantera att allmänflyget tillgodoses.

Den eventuella koncession som följer på prövningen måste ha en giltighetstid på minst tio år.

Den civila flygplatsoperatörens verksamhet innefattar inga ekonomiska åtaganden eller garantier från kommunens sida

Britt Löfgren och Huseyin Alpergin (båda v) reserverar sig enligt **bilaga**.

Niclas Malmberg reserverar sig till förmån för eget förslag att flygverksamheten inte får leda till att koldioxidutsläppen ökar, samt att Sundbro flygplats ska avvecklas.

På kommunstyrelsens vägnar

Lena Hartwig
ordförande

Ulf Näsvall
sekreterare