

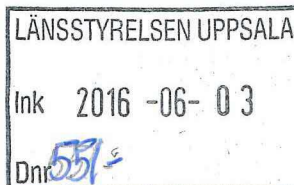


FÖRSVARSMAKTEN

Ansökan

Datum
2016-05-30

Beteckning
FM2016-2816:8 Sida 1 (3)



Sändlista

Ert tjänsteställe, handläggare

Ert datum

Er beteckning

Vårt tjänsteställe, handläggare

Folke Borgh, folke.borgh@mil.se

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

Ändring av tid för igångsättning, Uppsala flygplats

YRKANDE

Försvarsmakten yrkar med stöd av 24 kap 2 § andra stycket miljöbalken att igångsättningstiden för den civila linjetrafiken förlängs med fyra år intill sju år från det att tillståndsbeslutet 2010-03-17 vunnit laga kraft.

GRUNDER

Länsstyrelsen i Uppsala län, miljöprövningsdelegationen, meddelade 2010-03-17, dnr 551-14077-07, tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken till befintlig och utökad flygplatsverksamhet vid Uppsala flygplats, samt till att göra de om- och tillbyggnader och övriga åtgärder som anses nödvändiga vid flygplatsen. Den befintliga verksamheten utgörs av dels militär luftfart, dels civil luftfart i form av helikopter- och flygklubbsverksamhet. Med ny tillkommande flygplatsverksamhet avsågs kommersiell flygtrafik i linjefart. Efter överklaganden med lång handläggningstid har beslutet vunnit laga kraft först genom Högsta förvaltningsdomstolens dom 2014-10-28, mål nr 7891-13.

(FBO)

Postadress
Försvarsmakten
107 85 Stockholm

Besöksadress
Lidingövägen 24

Telefon
08-788 75 00

Telefax
08-788 77 78

E-post, Internet
exp-hkv@mil.se
www.forsvarsmakten.se

Tillståndet gäller för flygplatsverksamhet med

- Högst 4 300 flygrörelser (en flygrörelse är en start eller landning) i militär luftfart per år, varav högst 700 flygrörelser med flygplan JAS 39 Gripen.
- Högst 23 400 flygrörelser i civil luftfart per år, varav högst 15 000 flygrörelser med tunga flygplan (över sju ton).

Tillståndet gäller tills vidare. Den civila linjetrafiken ska ha påbörjats senast inom tre år från det att tillståndsbeslutet vunnit laga kraft annars förfaller tillståndet i denna del.

I miljöprövningsdelegationens beslut 2010-03-17 uppsköt länsstyrelsen vissa frågor, bl.a. belägenheten och utformningen av stationsområdet för det civila linjeflyget (prövotidsförordnandet U 5). Under prövotiden ska Försvarsmakten utreda och ta fram förslag till alternativ placering och utformning av stationsanläggningen vid flygplatsen. Av utredningen ska stationsanläggningens alternativa belägenhet och närmare utformning framgå. Stationsplattans, servicehangarens och drivmedelsdepåns närmare belägenhet och utformning ska beskrivas liksom hur behovet av långtids- och korttidsparkering ska lösas. Slutligen ska framgå hur tillfart till stationsanläggningen ska ske.

Försvarsmakten redovisade enligt provotidsförordnandet förslag till placering av ny flygstation 2014-12-18. Efter föreläggande om omfattande kompletteringar 2015-08-09 ingavs dessa 2016-02-11.

Till dess miljöprövningsdelegationen beslutar något annat ska bland annat följande provisoriska föreskrifter gälla för flygplatsverksamheten: P4 *"Det civila stationsområdet ska inrymmas i de befintliga utrymmena som finns på Försvarsmaktens område och verksamheten ska vidare i den utsträckning som är möjlig utnyttja befintlig infrastruktur"*.

Försvarsmakten har i provotidsutredningen anfört att detta inte är möjligt eftersom den militära verksamheten numera åter har behov av samtliga befintliga lokaler på flygplatsen. Frågan om lokalisering av flygstationen var föremål för viss prövning redan vid handläggningen av tillståndsansökan. Vid denna tid förelåg överväganden om att Försvarsmakten eventuellt skulle lämna flygplatsen som fast verksamhetsområde. Detta resulterade uppenbarligen i formuleringen i tillståndsbeslutets provisoriska föreskrift P4 om att verksamheten, intill dess annat beslutas, ska inrymmas i befintliga utrymmen på flygplatsen. Eftersom beslutet efter överklaganden vann laga kraft först 2014-10-28 har förutsättningarna för Försvarsmaktens verksamhet vid flygplatsen hunnit ändras, och avveckling är inte längre ett alternativ. Bl.a. vill Försvarsmakten här hänvisa till den senaste försvarspolitiska inriktningspropositionen, prop. 2014/15:109 (bet.2014/15FöU:11, rskr. 2014/15:251). Detta innebär att etablering av den civila tillkommande verksamheten inte är möjlig ens inledningsvis inom Försvarsmaktens område i flygplatsens södra del. Placering av den civila flygstationen måste av säkerhetsmässiga skäl tydligt skiljas geografiskt från den primära militära verksamhetsdelen, d.v.s. flottiljområdet.

Försvarsmakten konstaterar att igångsättning av den civila linjetrafiken på flygplatsen är beroende av dels beslut om lokalisering av flygstationen, dels beslut om bygglov.

Projekterings- och byggtiden för flygstationen med terminalbyggnad, plattor för flygplan, drivmedelsanläggning och parkeringsytor beräknas till 24 - 36 månader.

Det är med ovan redovisade förutsättningar inte möjligt att påbörja den civila linjetrafiken inom den i tillståndsbeslutet angivna tiden. Det föreligger därför giltigt skäl för att förlänga tiden. Förlängningen bör utifrån en nuvarande bedömning av rimlig tid för laga kraftvunna beslut om lokalisering av flygstationen och bygglov anges till fyra år, dvs. sju år från det att tillståndsbeslutet vann laga kraft. Senaste tidpunkt för igångsättning skulle därmed bli 2021-10-28.

Weinmann, Lina

Chef för Miljöprövningsenheten

Handlingen är fastställd i Försvarsmaktens elektroniska dokument- och ärendehanteringssystem.

Sändlista

Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen i Uppsala län, 751 86 Uppsala

För kännedom

Generalläkaren

HKV PROD INFRA

HKV PROD FLYG

LSS

FORTV via e-postadress fortv@fortifikationsverket.se (ett ex avsett för Tobias Johansson och ett ex för Gunnar Edlund)